



**AVIZ**  
**referitor la proiectul de Ordonanță de urgență privind  
reluarea pentru anul 2008 a Programului de stimulare  
a înnoirii Parcului auto național**

Analizând proiectul de **Ordonanță de urgență privind reluarea pentru anul 2008 a Programului de stimulare a înnoirii Parcului auto național**, transmis de Secretariatul General al Guvernului cu adresa nr.249 din 4.12.2008,

**CONSILIUL LEGISLATIV**

În temeiul art.2 alin.1 lit.a) din Legea nr.73/1993, republicată și art.46(2) din Regulamentul de organizare și funcționare a Consiliului Legislativ,

**Avizează favorabil proiectul de ordonanță de urgență**, cu următoarele observații și propuneri :

1. Prezentul proiect are ca obiect de reglementare modificarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.55/2008 privind reluarea pentru anul 2008 a Programului de stimulare a înnoirii Parcului auto național. Intervențiile legislative preconizate urmăresc reluarea și pentru anul 2009 a programului menționat, urmărindu-se, în special reducerea poluării prin scoaterea din uz a autoturismelor vechi, protecția sănătății populație și respectarea standardelor Uniunii Europene în materie de mediu.

Având în vedere prevederile art.115 alin.(4) din Constituție, precum și deciziile Curții Constituționale în materie, în preambul trebuie menționate elementele de drept și de fapt ale situației extraordinare a cărei reglementare nu poate fi amânată și care impun recurgerea la această cale de reglementare, precum și consecințele

negative care s-ar produce imediat în lipsa adoptării proiectului în regim de urgență.

2. Referitor la titlul proiectului, semnalăm o neconcordanță între forma sub care acesta este prezentat în Nota de fundamentare și obiectul propriu-zis al reglementării. Astfel, deși din nota de fundamentare și din partea dispozitivă a textului reiese intenția de modificare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr.55/2008, titlul proiectului nu exprimă operațiunea vizată, nerespectându-se prevederile art.39 alin.(6) din Legea nr.24/2000, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

Sub aspectul structurării actului, semnalăm că singurul articol existent trebuie să fie marcat ca „Articol unic”.

Totodată, în partea dispozitivă a acestui articol, menționăm că titlul Ordonanței de urgență a Guvernului nr.55/2008 nu este redat în mod corect, astfel cum a fost publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr.339 din 1 mai 2008. Prin urmare, substantivele „programului” și „parcului” vor fi redactate cu majuscule.

De asemenea, numărul legii de aprobare a ordonanței menționate a fost redactat eronat „nr.192/2008” în loc de „nr.162/2008”.

3. La **pct.1 al actualului art.I**, precizăm faptul că prin modificarea adusă textului inițial al actului de bază se ajunge la o neconcordanță între titlul acestuia și obiectul de reglementare declarat în art.1. Ca urmare, deși titlul Ordonanței de urgență a Guvernului nr.55/2008, rămas neschimbat, se referă la reluarea, pentru anul **2008**, a Programului de stimulare a înnoirii Parcului auto național, prin art.1, în forma propusă de proiect, ar urma să se aprobe reluarea, pentru anul **2009**, a programului menționat.

4. La **pct.5 al art.I**, care vizează modificarea integrală a art.1 din actul de bază, se recurge la înlăturarea completă a textului anterior, referitor la aplicarea pentru anul 2008 a Ordonanței de urgență a Guvernului nr.55/2008, și înlocuirea lui cu prevederi similare pentru anul 2009, existând riscul creării unor inadvertențe în cuprinsul actului de bază.

5. La **pct.6 al art.I**, referitor la modificarea art.11 din Ordonanței de urgență a Guvernului nr.55/2008, menționăm că textul nu este complet, punctele de suspensie nefiind acceptate pentru avizarea proiectului.

Având în vedere observațiile de mai sus, ținând cont de caracterul temporar al Ordonanței de urgență a Guvernului nr.55/2008 și comparând reglementările anterioare cu același obiect, respectiv ordonanțele de urgență ale Guvernului nr.38/2006 și nr.4/2007 referitoare la reluarea separată pentru anii 2006 și 2007 a Programului de stimulare a înnoirii Parcului auto național, considerăm că soluția legislativă ce ar trebui adoptată pentru anul 2009 ar putea să fie promovată în mod similar celor anterioare, printr-o altă ordonanță de urgență, și nu prin modificarea unui act temporar, aplicabil până la data de 12 decembrie 2008.

PREȘEDINTE  
  
dr. Dragoș ILIESCU



București

Nr. 1585 / s. 12. 2008